

Текст Арсений Загуляев фото Heesen

Искатели приключений

Heesen показала концепт эксплорера XV67 с трехэтажным «мастером».





Надстройка выросла на два яруса — скайлаунж и «воронье гнездо». На носу вытянулся бушприт с леерным ограждением.

Четыре года назад Heesen и Winch Design представили проект 57-метровой моторной яхты Xventure. С тех пор появилось много новых технологий и дизайнерских приемов, и партнеры решили обновить концепцию. Новая версия эксплорера — XV67 — подросла на 10 м, сменила внешний облик и планировку.

Прочный стальной корпус типа fast displacement (FDHF) легко выдержит путешествие по Северному Ледовитому океану, но при этом выглядит элегантно и придется ко двору и в Сен-Тропе, и в Портофино, и на Сен-Бартелеми. Не случайно Heesen позиционирует яхту как кроссовер.

Обновленная модель верна первоначальному дизайнерскому замыслу: создать красивый экспедиционный с «мускулистым» профилем. Вместе с тем ее формы стали более замысловатыми. Надстройка выросла на два яруса — скайлаунж и «воронье гнездо», где можно устроить кабинет владельца. Стало больше декоративных элементов вроде зигзагообразного остекления или контрастной линии, опоясывающей яхту на уровне верхней палубы. На носу вытянулся бушприт с леерным ограждением, куда можно выйти и изобразить сцену полета над водой из «Титаника».



Тендер, субмарина и игрушки будут храниться в кормовой части главной палубы. Опционально над ними можно возвести крышу, которая будет использоваться как вертолетная площадка, сертифицированная под Airbus H145, или как танцпол и кинотеатр под открытым небом.

Возможность оснастить яхту гибридной силовой установкой теперь доступна на всех моделях Heesen, и XV67 не является исключением.

По задумке голландской верфи, экспедиционер должен привлечь внимание новой аудитории — тех владельцев яхт, кто ищет ярких впечатлений, но хочет путешествовать в атмосфере роскоши и комфорта, проще говоря, в трехэтажной мастер-каюте, с фитнес-центром и спа на борту. Среди клиентов Heesen, разумеется, и раньше были бонвиваны-экстремалы. Достаточно вспомнить Oslo24, заказчик которой собирается управлять 50-метровой экспедиционной суперяхтой самостоятельно. Кстати, ее строительство успешно продвигается: в сентябре соединили корпус и надстройку и обещают закончить в 2024 году.



Опционально в кормовой части основной палубы можно возвести вертолетную площадку, сертифицированную под Airbus H145. Она может использоваться как танцпол или кинотеатр.

НОВАЯ ВЕРСИЯ ЭКСПЛОРЕРА HEESEN XVENTURE — XV67 — ПОДРОСЛА НА 10 М, СМЕНИЛА ВНЕШНИЙ ОБЛИК И ПЛАНИРОВКУ.

